

		ETAPE 1 - poids économique				ETAPE 2 - lien bon état				
1. Thème	2. Usages (ou services ou fonctionnalités) liés au thème	3. Précisions éventuelles sur l'usage, ces précisions pouvant être d'ordre spatial (aval, amont, ...), temporel (depuis peu, pendant x années, ...), social (importance culturelle, tradition locale, ...), typologique (lac, eau souterraine, lagune, ...)	4. Usage (ou service) économiquement majeur localement	5. Usage (ou service) économiquement établi localement	6. Usage (ou service) économiquement émergent localement	7. Usage (ou service) économiquement marginal ou inexistant localement	8. Usage (service, fonctionnalité) économique significativement contraint par l'objectif d'atteinte du bon état	9. Usage (service, fonctionnalité) économique indépendant de l'objectif d'atteinte du bon état	10. Usage (service, fonctionnalité) économique favorisé par l'objectif d'atteinte du bon état	11. Précisions éventuelles sur le bon état, l'usage
Agriculture	Grandes cultures irriguées				X					
	Autres grandes cultures				X					
	Viticulture - arboriculture				X					
	Elevages	arrière-pays		X				X		
	Exploitations forestières			X				X		
	Maraîchages	horticulture		X				X		
Industrie	Mécanique - traitement de surface - réparation navale				X					
	Papier - carton - édition				X					
	Agro-alimentaire (sauf eau embouteillée)				X					
	Teinturerie - imprimerie - textile				X					
	Chimie - pétrochimie	parfumerie		X			X			
	Commerce - artisanat			X				X		
	Filière bois				X					
Energie	Hydro-électricité	1 micro-centrale		X				X?		connaître échéance concession
	Nucléaire									
	Thermique									
Activités extractives et prélèvements	Extraction de granulats	roches massives		X				X		
	Production d'eaux embouteillées									
	Production de sel									
	Arosages d'agrément (particuliers, collectivités)	particuliers		X				X		
Navigation	Navigation commerciale fluviale									
	Navigation de plaisance fluviale									
	Navigation commerciale et ports de commerce maritimes									
	Navigation et ports de plaisance maritimes									
Urbanisation et infrastructures	Transports d'eau brute (canaux, SAR)									
	Artificialisation (inondation)	aval (colle sur Loup, Villeneuve et Cagne)			X			X		
	Réseaux et infrastructures de transport		X					X		
	Urbanisation en lit majeur	93b		X				X		
	Assainissement			X			X?			
	Alimentation en eau potable		X				X?			
Pêche	Pisciculture									
	Conchyliculture									
	Pêche professionnelle en eau douce									
	Pêche professionnelle maritime									
	Pêche de loisir en eau douce			X					X	
	Pêche de loisir littorale									
Activités sportives et récréatives liées à l'eau	Plongée, baignade, jeux d'eau	non autorisée		X			X			selon le résultat de l'étude d'impact
	Canoë-Kayak, aviron			X				X		
	Nautisme, voile, planche à voile									
	Spéléologie, canyoning	moyen pays	X				X			selon le résultat de l'étude d'impact
Activités touristiques et récréatives liées au milieu aquatique	Golfs (arrosages, traitements)				X		X			
	Sports d'hiver (Canons à neige)					X				
	Chasse			X				X		
	Motonautisme (jet ski, ski nautique, etc.)					X				
	Tourisme non aquatique		X					X		
	Thermalisme, thalassothérapie, balnéothérapie					X				
Usages "non marchands"	Observation (botanique, ornithologique, "whales watching", etc.)			X				X		
	Promenade - randonnée (y compris palmée)			X				X		
	Valorisations foncières					X				
Fonctionnalités des milieux en bon état	Ressource en eau (locale)								X	
	Auto-épuration (et dilution) complémentaire							X		
	Amortissement de crue (laminage pour l'aval, régulation ressource)							X		
	Auto-gestion sédimentaire (réduit les interventions)							X		
	Richesse biologique (biodiversité)								X	

E t a p e d e r e m p l i s s a g e d u t a b l e a u d e s m e s u r e s

